

広島空港～宮島口 時刻表(2024/12/1～2025/2/28)

① 広島空港発 ⇒ 宮島口行き

【運賃（片道）】

普通券：通常4,000円 WEB割引3,800円
 普通券＋1日乗車乗船券：通常4,900円 WEB割引4,700円

※1日乗車乗船券は、広島電車全線乗り放題＋宮島松大汽船往復（宮島口～宮島航路）＋宮島訪問税のセット券です。（通常1,000円）
 購入された方には、当日車内にて、乗務員が1日乗車乗船券をお渡しします。
 1日乗車乗船券の提示（利用当日のみ）で、宮島ロープウェイの往復運賃が割引になります。（2,000円⇒1,500円、支払は現金のみ）
 ※WEB割引は『発車オーライネット』などWEB決済のみに適用されます。（電話予約・コンビニ決済、当日現地決済には適用されません。）

接続を想定する航空便 (広島空港到着時刻)	
国際線	国内線
—	8:40
—	9:40
—	11:45
—	12:10
13:20	15:00

空港発				その他サービス(無料)			
広島空港	宮島口	グランヴィリオ ホテル 宮島和蔵	安芸グランド ホテル	手荷物預かり (専用コイン式ロッカー) (注1)	宿泊ホテル 手荷物配送 (自社配送) (注2)	宿泊ホテル 手荷物配送 (ヤマト運輸) (注2)	etto商品券 プレゼント (500円券)
9:00	10:00	—	—	○	○	○	○
10:00	11:00	—	—	○	○	○	○
12:05	13:05	—	—	○	○	×	○
12:30	13:30	—	—	○	○	×	○
15:20	16:20	16:25	16:30	○	×	×	○

(注3:3ホテル配送)

(注1)手荷物預かりは、etto脳設置の空港線利用者専用ロッカー(特殊コイン式・硬貨使用不可)にお預けいただけます。
 ロッカーの1口有効寸法は幅34.6cm×奥行48.2cm×高さ77.4cmですので、ご注意ください。
 (※11月下旬までは、宮島口営業センター(9:30～12:00、13:00～18:00のみ)での取扱いとなります。)
 降車時にドライバーがご案内いたしますが、ドライバーが離れた後に開けると再度閉めることはできませんので、
 閉める前の荷物確認には十分ご注意ください。
 またロッカーは受取時間に制限はありませんが、鍵紛失時には別途費用がかかる場合がございますので、ご注意ください。

(注2)宿泊ホテル手荷物配送は16時ごろホテル到着目途、自社配送は下記9ホテル、他の提携ホテルはヤマト運輸配送です。
 リーカロイヤルホテル、ANAクラウンプラザホテル、三井ガーデンホテル、ヒルトン広島、グランドプリンスホテル広島、ホテルグランヴィア広島
 宮島コラルホテル、安芸グランドホテル、グランヴィリオホテル宮島和蔵

(注3)最終便は、下記3ホテルのみ、宿泊ホテル手荷物配送可能です。
 宮島コラルホテル、安芸グランドホテル、グランヴィリオホテル宮島和蔵

【対応方針】広島空港発の飛行機遅延に対する対応について

① 広島空港に到着する国内線航空機との接続時間をおおむね20分確保します。

(※広島空港は、手荷物を預けてない場合、最速5分以内、手荷物を預けていても20分あればバス乗り場まで行けます。)

② 広島空港に到着する国内線航空機が遅延した場合、20分遅れまで発車を待つ場合があります。

(※発車時刻が20分程度遅れる場合があります。ご理解とご協力をお願い致します。)

③ 20分超の航空機到着遅延が、乗車できなかった明確な理由であった場合、全額払い戻しいたします。

(※電話予約でのコンビニ決済の場合は、若干の手数料等がかかる場合がありますので、WEB予約をおすすめします。)

② 宮島口発 ⇒ 広島空港行き

【運賃（片道）】

普通券：通常4,000円 WEB割引3,800円

※WEB割引は『発車オーライネット』などWEB決済のみに適用されます。
 (電話予約・コンビニ決済、当日現地決済には適用されません。)

空港行き		その他サービス(無料)
宮島口	広島空港	
13:45	14:45	①手荷物預かりサービス 宮島口バス停そば、宮島口営業センター (受取時間:9:30～12:00 13:00～18:00)
15:00	16:00	

五日市～広島空港 時刻表 (2024/12/1～2025/2/28)

【運賃 (片道)】普通券：通常2,000円 WEB割引1,800円

※WEB割引は『発車オーライネット』などWEB決済のみに適用されます。
(電話予約・コンビニ決済、当日現地決済には適用されません。)

空港行き	
五日市駅北口 (2番乗り場)	広島空港
7:15	8:20
8:10	9:15

空港発	
広島空港	五日市駅北口
16:45	17:50

【ご案内】系統の集約について

これまで『アルパーク～ジ アウトレット広島～広島空港』と『五日市駅北口～広島空港』の2つの系統を運行してまいりましたが、『アルパーク～ジ アウトレット広島～広島空港』の系統については、運行にかかる費用を運賃収入が上回ることはありませんでした。

しかしながら、『五日市駅北口～広島空港』の系統については、現時点では不採算ではあるものの、もう一つの系統よりお客様の引き合いが多いこと、実証実験期間の途中で運行を開始したことにより運行期間が短いことなどから、もう3ヶ月程度、採算化に向けて運行を継続してみることいたしました。

以上のことから、2つの系統を『五日市駅北口～広島空港』に一本化し、引き続き運行することといたしましたので、ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。